

ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTI:

Area Viabilità e Trasporto Pubblico

SERVIZI:

Servizio Viabilità e Traffico

ASSESSORATO:

Assessorato ai Giovani e al Patrimonio

Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto

Proposta di delibera prot. N° 02 del 29/07/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 390**OGGETTO:** Approvazione in linea tecnica del progetto "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico"- DECRETO MIT 481/2016, in cofinanziamento con la Regione Campania.Il giorno 13 AGO. 2019..., nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 29.....

Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

**ASSESSORI(*):**Enrico PANINI
(Vicesindaco)

P X

Roberta GAETA

X A

Gaetano DANIELE

X A

Carmine PISCOPO

X A

Raffaele DEL GIUDICE

X A

Ciro BORRIELLO

P X

Mario CALABRESE

P X

Laura MARMORALE

X A

Annamaria PALMIERI

X A

Alessandra CLEMENTE

X A

Monica BUONANNO

X A

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRISAssiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNONI**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore ai Giovani e al Patrimonio Avv. Alessandra Clemente e dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto Prof. Ing. Mario Calabrese,

Premesso che:

- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta comunale n.29 del 7/2/1997 e successivamente con Delibera del Consiglio comunale n.263 del 9/9/1997) e con il seguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A.P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n.434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico - amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità individuando sette obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo - pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento in cui si colloca lo studio che si presenta:
 - migliorare la sicurezza delle intersezioni;
 - incrementare i livelli di sicurezza degli attraversamenti pedonali;
 - migliorare la conoscenza del fenomeno di incidentalità;
 - migliorare la conoscenza dei fattori comportamentali di rischio;
 - dettagliare le azioni di settore nel Piano della Sicurezza stradale urbana;
 - estendere la possibilità di rilevazione da remoto delle infrazioni;
 - ridurre il tasso di motorizzazione;
 - estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e le aree pedonali;
- da parte di molti settori della cittadinanza, categorie produttive, associazioni, comitati civici, è stata più volte rimarcata l'esigenza di affrontare le problematiche derivanti dall'elevata presenza di veicoli privati circolanti nel tessuto storico della città, non compatibile con un reticolo stradale storico-urbanistico inadatto alla promiscuità tra flussi pedonali e circolazione veicolare;
- il PUMS prevede l'estensione graduale delle aree pedonali e, in particolare, che ciascuna

municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie ad uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale. Dette pedonalizzazioni dovranno, ovviamente essere opportunamente progettate in termini di dispositivi di circolazione e di alternative di trasporto a servizio della zona che si intende rendere pedonale;

- queste scelte sono coerenti con gli impegni assunti dall'Italia per la riduzione della CO₂ e come previsto dalla Direttive Europee per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera; inoltre esse si configurano come condizione propedeutica per l'avvio di azioni ed interventi mirati alla riqualificazione urbana ed alla valorizzazione delle risorse culturali del Centro Storico di Napoli, parte della città inserita dal 1995 nella lista del patrimonio mondiale dell'Unesco;
- queste scelte sono coerenti con il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) che prevede di ottenere nell'anno 2020 una riduzione delle emissioni di CO₂ del territorio cittadino almeno pari al 25% rispetto a quelle rilasciate in atmosfera nel 2005 (adottato come anno di riferimento) grazie all'attuazione di 86 azioni, divise in 9 settori di intervento (edilizia, illuminazione, mobilità e trasporti, fonti rinnovabili e cogenerazione, pianificazione territoriale e verde pubblico, appalti pubblici, coinvolgimento dei cittadini, informazione e comunicazione e rifiuti);
- con deliberazione n.110 del 21/03/2019 la Giunta comunale ha riconosciuto l'ossigeno quale *bene comune* al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha approvato un sistema di misure strategiche, tra le quali sono state ritenute prioritarie quelle inserite all'interno del PAES e del PUMS, di contrasto ai cambiamenti climatici e a salvaguardia della qualità dell'aria in città;
- questa Amministrazione persegue gli obiettivi individuati dall'Unione Europea e dettagliati nel Piano Nazionale della sicurezza stradale, mirati alla riduzione dell'incidentalità, in particolare in ambito urbano;
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno dimostrato un incremento della qualità degli spazi urbani e hanno favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'uso dell'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico – urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;
- attualmente nell'area del Centro Antico è attiva la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Centro Antico", istituita con deliberazione di Giunta comunale n. 839 del 28 luglio 2011, successivamente modificata e ampliata, e l'Area Pedonale Urbana di via dei Tribunali, istituita con deliberazione di Giunta comunale n. 601 del 7 dicembre 2018;
- la ZTL "Centro Antico" e l'APU di via dei Tribunali hanno registrato, nel tempo, ottimi risultati in termini di vivibilità dell'area ed incremento di pedoni, facendo registrare un incremento del flusso turistico in tutti i periodi dell'anno, con picchi di frequenza nei periodi legati alle festività e alle numerose manifestazioni culturali programmate sul territorio, con positive ripercussioni sulle attività artigianali e commerciali e sulla qualità della vita dei cittadini stessi, così come per i dispositivi di traffico temporanei di pedonalizzazione che l'Amministrazione comunale ha predisposto per particolari giorni e determinati orari, nell'ottica finale di giungere, in maniera graduale, ad una pedonalizzazione permanente di una parte consistente del centro antico della città;
- al fine della pedonalizzazione definitiva dell'attuale area del Centro Antico è in corso l'esecuzione dei lavori relativi al progetto di riqualificazione delle strade, delle piazze e degli slarghi dell'Area Pedonale Urbana (*via Tribunali, via Pisanelli, via dell'Anticaglia, via San Giuseppe dei Ruffi, piazzetta San Giuseppe dei Ruffi, vico Cinquesanti, via San Paolo, vico storto Purgatorio ad Arco, piazzetta Gerolomini, vico Maiorani, via San Biagio dei Librai, piazza San Gaetano, San Gregorio Armeno, vico Giuseppe Maffei, vico San Nicola a Nilo*) mediante la realizzazione del *Grande Progetto Centro storico di Napoli valorizzazione del sito UNESCO - Riqualificazione spazi urbani - Lotto I*, già finanziato con fondi del POR FESR Campania 2014-2020, e l'estensione del controllo dell'area mediante l'installazione di varchi telematici localizzati all'interno della più ampia ZTL, già esistente, denominata "Centro Antico". In tal modo si garantirà una valida ed efficace protezione dei pedoni e dei ciclisti che percorrono le strade oggetto degli interventi;
- inoltre a rafforzare le azioni mirate alla sicurezza stradale, l'Amministrazione comunale, Servizio Viabilità e Traffico (già Servizio Mobilità Sostenibile), di concerto con la Regione Campania,

4
Direzione Generale per la Mobilità, ha attivato le procedure per l'attuazione del progetto "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico"- DECRETO MIT 481/2016, per un costo totale di intervento pari a € 307.628,88.

Preso atto che:

- la Regione Campania ha sottoscritto in data 31 luglio 2018 la Convenzione con il MIT per l'attuazione del Programma di Interventi in qualità di Beneficiario del cofinanziamento statale;
- tra gli interventi del predetto Programma figura il progetto "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico" - del valore complessivo pari a € 307.628,88, al quale è assegnato un cofinanziamento di € 150.000,00 a valere sui fondi MIT;
- al fine di dare avvio alle procedure realizzative dell'intervento, con Deliberazione di Giunta comunale n.600 del 07/12/2018 è stato preso atto dello schema di *Convenzione contenente la disciplina regolante i rapporti tra le parti, Comune di Napoli e Regione Campania, e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento di cui al Programma adottato con D.G.R. n. 656 del 24.10.2017 a valere sulle risorse di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del n. 481/2016;*
- con la richiamata Deliberazione di Giunta comunale n.600 del 07/12/2018 il Comune di Napoli ha stabilito la propria quota di cofinanziamento eccedente il valore dell'intervento non coperto dal contributo Regionale, pari a € 157.628,88 (centocinquantasettemilaseicentoventotto/88).

Considerato che:

- per la definitiva pedonalizzazione dell'attuale area del Centro Antico, con Deliberazione di Giunta comunale n.601 del 07/12/2018 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., l'Area Pedonale di *via dei Tribunali dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo comprensiva delle stradine che si vi si innestano fino all'intersezione con via Pisanelli, via Anticaglia e via San Giuseppe dei Ruffi, in particolare: Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Geatano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco*, in linea con gli interventi del Grande Progetto Centro Storico di Napoli (Progetto Unesco);
- l'istituzione della suddetta Area Pedonale, in linea con gli strumenti di pianificazione della mobilità del Comune di Napoli, assume un carattere rilevante anche in previsione dell'imminente apertura della stazione Duomo della Linea 1 della metropolitana, che consente il collegamento diretto, su ferro, con il cuore della città garantendo, da Piazza Nicola Amore, l'ingresso al Centro Antico attraverso via Duomo, già ZTL, principale cardine della città, fino a raggiungere il decumano maggiore, via dei Tribunali, dichiarato nel 1995 patrimonio dell'umanità, limitando la circolazione di veicoli in una zona di grande rilevanza storico-architettonica;
- inoltre, all'esito di una serie di sopralluoghi congiunti con i Servizi competenti dell'Ente, con l'obiettivo di garantire, in tempi brevi, il controllo dell'Area Pedonale di via Tribunali, con la richiamata Deliberazione è stato dato atto che il suddetto controllo deve essere realizzato, a cura di ANM Spa, con l'installazione di n. 3 varchi telematici da posizionare in Via Tribunali ang. Via Nilo, Vico Cinquesanti ang. Via dell'Anticaglia, Vico Gerolomini ang. Via S.G. dei Ruffi, mediante lo spostamento di n. 3 varchi esistenti, già installati sul territorio cittadino, da ricollocare come riportato nella seguente tabella riassuntiva:

VARCO ESISTENTE DA SPOSTARE	COD. VARCO NUOVO	POSIZIONE NUOVO VARCO
Via Toledo - ang. Piazza Salvo D'Acquisto	V1	Via Tribunali ang. Via Nilo
Via Partenope - ang. Via Dumas;	V3	Vico Cinquesanti ang. Via dell'Anticaglia
Via Dumas - ang. Via Chiatamone;	V5	Vico Gerolomini ang. Via S.G. dei Ruffi

- Con il suddetto intervento viene garantito un primo controllo dei varchi di accesso all'Area Pedonale dei Tribunali, nelle more dell'espletamento delle procedure per l'attuazione del progetto

5

“Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico”- DECRETO MIT 481/2016, con cui verranno finanziati ulteriori varchi telematici per implementare il sistema di controllo telematico degli accessi della Area Pedonale mediante rilevamento delle immagini con sistemi omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Riscontrato che:

- a seguito di una più approfondita valutazione operata dal Servizio Viabilità e Traffico, al fine di ottimizzare la posizione dei varchi per un controllo più efficiente ed efficace delle Aree Pedonali del Centro Antico, si è resa necessaria una variazione di alcuni punti per l'installazione delle telecamere di controllo e l'implementazione del progetto con un ulteriore varco telematico per un totale complessivo di n. 8 (otto) varchi telematici, di cui n.5 di nuova fornitura, fermo restando lo spostamento dei n. 3 già installati sul territorio, giusta Deliberazione di Giunta comunale n.601 del 07/12/2018;
- sulla scorta delle indicazioni del Servizio Viabilità e Traffico, la società *in house* Azienda Napoletana Mobilità Spa (ANM), a seguito di esplicita richiesta dell'Amministrazione, ha predisposto il progetto relativo all'intervento, in cofinanziamento con la Regione Campania, denominato “Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico”- DECRETO MIT 481/2016, trasmesso al Servizio Viabilità e Traffico PG/510309 del 11/06/2019, composto dai seguenti elaborati:
 - Disciplinare tecnico
 - Ubicazione varchi
 - Giustificativo elenco prezzi
 - Computo metrico
 - planimetria di inquadramento
 - n. 8 planimetrie dei varchi
 - n. 2 particolari costruttivi
- il suddetto progetto prevede una parziale variazione della localizzazione di varchi rispetto all'elenco riportato nella Deliberazione di Giunta comunale n. 601 del 07/12/2018 che, non solo non modifica l'Area Pedonale Tribunali già istituita con la richiamata Delibera, ma migliora la funzionalità in termini di controllo dell'Area Pedonale del Centro Antico a ridosso di via San Biagio dei Librai, in particolare prevede i seguenti varchi:
 - **A- Varchi da spostare e ricollocare** (come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 601 del 07/12/2018)

VARCO ESISTENTE DA SPOSTARE	COD. VARCO NUOVO	POSIZIONE NUOVO VARCO
Via Toledo - ang. Piazza Salvo D'Acquisto	V1	Via Tribunali ang. Via Nilo
Via Partenope - ang. Via Dumas;	V3	Vico Cinquesanti ang. Via dell'Anticaglia
Via Dumas - ang. Via Chiatamone;	V5	Vico Gerolomini ang. Via S.G. dei Ruffi

- **B- Varchi di nuova installazione**

COD. VARCO NUOVO	POSIZIONE NUOVO VARCO
V2	Via Pisanelli - Via Purgatorio Ad Arco
V4	Vico Giganti - Strada Dell'anticaglia
V6	Via San Paolo - Via Pisanelli

5

IL SEGRETARIO GENERALE

V7	Via Del Grande Archivio - Angolo Via Giuseppe De Blasis
V8	Vico Paperelle al Pendino - Angolo Via Giuseppe De Blasis

- Il progetto *Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico* - stima un totale complessivo a € 307.628,88, come da seguente Quadro Economico riepilogativo di Intervento e Quadro Economico Dettagliato:

QUADRO ECONOMICO DETTAGLIATO				
Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL "Centro Antico"				
A)	IMPORTO FORNITURE E LAVORI:			
	A1.	Importo fornitura - installazione n. 5 nuovi varchi mediante gara di appalto ex Dlgs 50/2016	€ 121,806.19	quota di cofinanziamento a carico della Regione
	A1.1.	Importo spostamento - installazione n. 3 varchi - Contratto di servizi in house e opere civili nell'ambito del Grande Progetto UNESCO- Cofinanziamento Comune di Napoli	€ 116,600.00	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	A2.	Sommano A1+A1.1.	€ 238,406.19	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
	B1)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata IVA compresa	€ 4,000.00	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	B2)	Corrispettivi ai dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€ 1,366.45	quota di cofinanziamento a carico della Regione
	B3)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e assistenza archeologica agli scavi e adeguamento alle prescrizioni	€ 5,100.00	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 6,276.88	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	B5)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 30.00	quota di cofinanziamento a carico della Regione
	B6)	IVA al 22% sui lavori voce A.1	€ 26,797.36	quota di cofinanziamento a carico della Regione
	B7)	IVA al 22% su A.1.1.	€ 25,652.00	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	B8)	Totale somme a disposizione	€ 28,193.81	quota di cofinanziamento a carico della Regione
	B9)	Totale somme a disposizione	€ 41,028.88	quota di cofinanziamento a carico del Comune di Napoli
	B10)	TOTALE IMPORTO COFINANZIATO REGIONE	€ 150,000.00	Totale cofinanziamento a carico della Regione
	B11)	TOTALE IMPORTO COFINANZIATO Comune di Napoli	€ 157,628.88	Totale cofinanziamento a carico del comune di Napoli
	B12)	TOTALE IMPORTO INTERVENTO	€ 307,628.88	

- La quota di cofinanziamento a totale carico del Comune di Napoli, pari a € 157.628,88 garantisce lo spostamento e l'installazione di n. 3 varchi esistenti (V1-V3-V5), mediante l'utilizzo di apparecchiature già in dotazione dell'Ente, nonché le opere edili connesse all'installazione di tutti gli

IL SEGRETARIO GENERALE

7
otto varchi. Trova copertura finanziaria in parte con il contratto in corso del Servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2019, con la società in house ANM Spa, in parte, per la quota relativa ai lavori, con i fondi del Grande Progetto Centro storico di Napoli valorizzazione del sito UNESCO - Riqualificazione spazi urbani - Lotto I, già finanziato con fondi del POR FESR Campania 2014-2020;

- La restante parte per la fornitura e installazione dei n. 5 varchi, come riportati nella tabella (V2-V4-V6-V7-V8), pari a € 150.000,00, è a carico della Regione Campania, e troverà copertura finanziaria su un capitolo di Bilancio Comunale, appositamente istituito;

Visti:

- l'art. 7, comma 9, il D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii;
- la Legge 241/1990;
- il Decreto Legislativo 267/2000;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e smi.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art. 1 comma 41), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 37 pagine, progressivamente numerate e siglate: **CONSERVATI NELL'ARCHIVIO INFORMATICO DELL'ENTE E REPERTORIALI CON IL N. 4045-290719-002**

- Disciplinare tecnico
- Ubicazione varchi
- Giustificativo elenco prezzi
- Computo metrico
- planimetria di inquadramento
- n. 8 planimetrie dei varchi
- n. 2 particolari costruttivi

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

**Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte:

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. **Approvare** in linea tecnica il progetto relativo all'intervento denominato "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico"- DECRETO MIT 481/2016 composto dai seguenti elaborati:

- Disciplinare tecnico;
- Ubicazione varchi;
- Giustificativo elenco prezzi;
- Computo metrico;

IL SEGRETARIO GENERALE

- planimetria di inquadramento;
- n. 8 planimetrie dei varchi;
- n. 2 particolari costruttivi.

2. **Confermare che** la quota a totale carico del Comune di Napoli è pari a € 157.628,88 mentre la restante parte, pari a € 150.000,00, è a carico della Regione Campania, come dettagliato nel Quadro Economico riportato nelle premesse del presente atto.

- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

**Il Responsabile di Area Viabilità e Trasporto Pubblico
e Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico**

Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio

Avv. Alessandra Clemente

L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Prof. ing. Mario Calabrese

Mario Calabrese

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N°. 2 del 29/06/2019, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione in linea tecnica del progetto-offerta redatto da ANM Spa nell'ambito dell'intervento in cofinanziamento con la Regione Campania denominato "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico"- DECRETO MIT 481/2016.

Il Dirigente del *Servizio Viabilità e Traffico* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 28.06.2019..... e protocollata con il n. 73/445.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. o

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

Spelle G. A.



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

10

Napoli 8.8.2019

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine allo schema di proposta del Servizio Viabilità e Traffico.
Protocollo n. 2 del 29.7.2019
I3-445 del 8.8.2019

Lo schema allo stato non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e/o patrimoniale dell'Ente atteso che con lo stesso si dispone l'approvazione in linea tecnica del progetto "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclopedonali all'interno della ZTL Centro Antico" - Decreto MIT 481/2016 in cofinanziamento con la Regione Campania per un importo di € 307.628,88 e, pertanto allo stato non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Sarà cura del Dirigente competente disporre in presenza del titolo giuridico le variazioni in bilancio sia nella parte entrata che nella parte spesa il finanziamento a carico della Regione Campania di € 150.000,00.

Si rileva nella parte narrativa che il cofinanziamento di € 157.628,88 a carico del Comune "trova copertura finanziaria in parte con il contratto del Servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2019, con la società in house ANM spa, in parte, con la quota relativa ai lavori, con i fondi del Grande Progetto Centro Storico di Napoli valorizzazione del sito UNESCO - Riqualificazione spazi urbani lotto I, già finanziato con i fondi del POR FESR Campania 2014-2010".

Il Ragioniere Generale
Dott. R. Grimaldi

Osservazioni del Segretario Generale

11

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto si intende approvare in linea tecnica il progetto dell'intervento denominato "Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL Centro Antico", cofinanziato dalla Regione Campania.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: "Favorevole."

In ordine al provvedimento deliberativo in oggetto, il Ragioniere Generale dichiara *"Lo schema allo stato non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e/o patrimoniale dell'Ente [...] e, pertanto allo stato non è dovuto il parere di regolarità contabile. Sarà cura del Dirigente competente disporre in presenza del titolo giuridico le variazioni di bilancio sia nella parte entrata che nella parte spesa il finanziamento a carico della Regione Campania. [...]"*

Come si evince dalla lettura della parte narrativa il provvedimento in oggetto si inserisce nell'ambito di diverse azioni volte a valorizzare la mobilità sostenibile e la pedonalizzazione dell'area del Centro Antico; in particolare l'intervento di cui si propone l'approvazione in linea tecnica, finanziato per € 150.000,00 dalla Regione Campania con fondi MIT e per € 157.628,88 dal Comune di Napoli, consiste nel posizionamento di cinque nuovi varchi telematici e nello spostamento di tre varchi già esistenti. In proposito si pone in evidenza che, come dichiarato nella parte narrativa, il Comune di Napoli eroga la quota di cofinanziamento a proprio carico mediante utilizzo di apparecchiature in dotazione e mediante realizzazione di opere edili connesse all'installazione degli otto varchi in questione; la copertura finanziaria è assicurata in parte con il contratto in corso con ANM s.p.a. in relazione al servizio di gestione dei lavori di segnaletica ed in parte con i fondi del Grande Progetto Centro Storico di Napoli Valorizzazione del Sito Unesco (finanziato con fondi POR-FESR Campania 2014-2020).

Rilevato, dal quadro economico riportato nella parte narrativa, che il progetto in questione comprende sia forniture sia lavori, si richiama la normativa in materia di contratti misti, recata dall'art. 28 del D. Lgs. 50/2016.

Si ricorda che:

- compete alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto;
- la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Il Segretario Generale

Deliberazione di G. C. n. 390 del 13/08/2017 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate
☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.*

* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16/08/2017 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.